AUTODOC CLUB

Anleitung: **BMW 7 (E38)** Luftfilter wechseln





ÄHNLICHES VIDEO-TUTORIAL



Dieses Video zeigt den Wechsel eines ähnlichen Autoteils an einem anderen Fahrzeug

Wichtig!

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden:
BMW 7 (E38) 730d 2.9

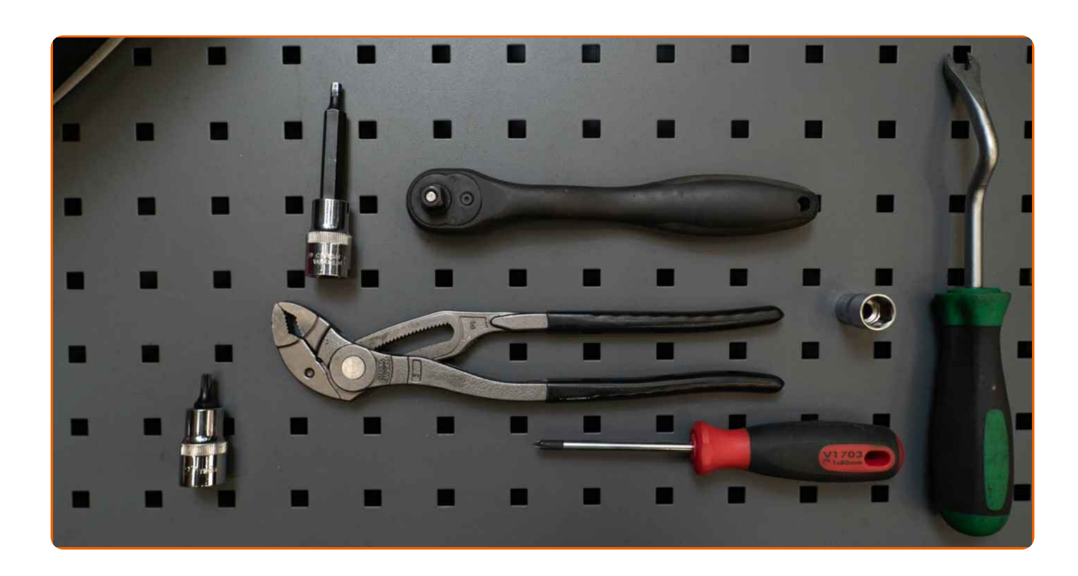
Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

Diese Anleitung wurde erstellt auf der Grundlage des Wechsels eines ähnlichen Autoteils für: BMW 5 Limousine (E60) 525d 2.5





AUSTAUSCH: LUFTFILTER – BMW 7 (E38). WERKZEUGE, DIE SIE BENÖTIGEN:



- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 13
- Sechskant-Bit Nr. H5
- Torx-Bit T25
- Torx-Bit T40
- Ratschenschlüssel
- Phillips-Schraubendreher
- Lösehebel
- Wasserpumpenzange
- Mikrofaser Handtuch
- Kotflügelschoner

Werkzeuge kaufen





Austausch: Luftfilter – BMW 7 (E38). Tipp von AUTODOC:

- Folgen Sie den Bedingungen, Empfehlungen und Anforderungen des zum Betrieb, die vom Hersteller zur Verfügung gestellt werden.
- Alle Arbeiten sollten bei abgestelltem Motor ausgeführt werden.

AUSTAUSCH: LUFTFILTER – BMW 7 (E38). EMPFOHLENE ABFOLGE DER ARBEITSSCHRITTE:

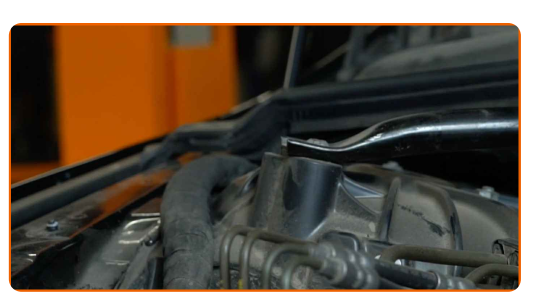
1 Öffnen Sie die Motorhaube.

2 Verwenden Sie eine Kotflügel-Schutzabdeckung, um Schäden an der Lackierung und den Kunststoffteilen des Autos zu verhindern.

3 Schrauben Sie die Befestigungen der Abdeckung des Federbeindoms ab. Verwenden Sie einen Kreuzschlitzschraubendreher. Verwenden Sie einen Lösehebel, um die Clips zu entfernen.



4 Entfernen Sie die Schutzkappen aus dem Fixierungsbügel des Stoßdämpfers.







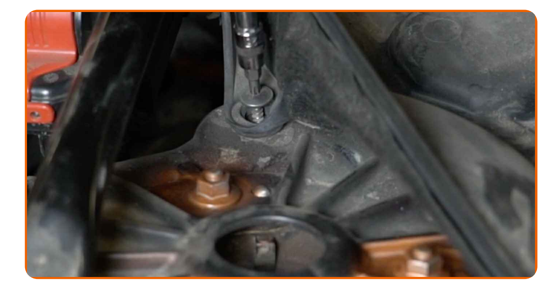
5 Lösen Sie die Clips der Innenraumfilterabdeckung.



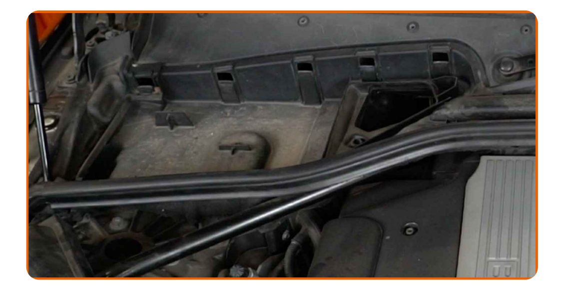
6 Schrauben Sie die Verbindungselemente der Innenfilter-Gehäuseabdeckung ab. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 13. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



7 Schrauben Sie die Befestigungen des unteren Teils des Innenraumfiltergehäuses ab. Verwenden Sie den Torx T25. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



8 Entfernen Sie den Gehäusedeckel des Innenraumfilters.



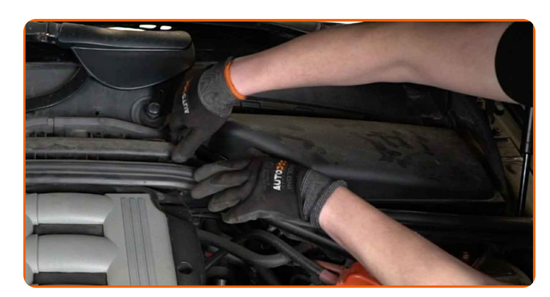
Austausch: Luftfilter – BMW 7 (E38). Tipp:

- Wenden Sie bei der Entfernung des Teils keine übermäßige Kraft an, da Sie es sonst beschädigen könnten.

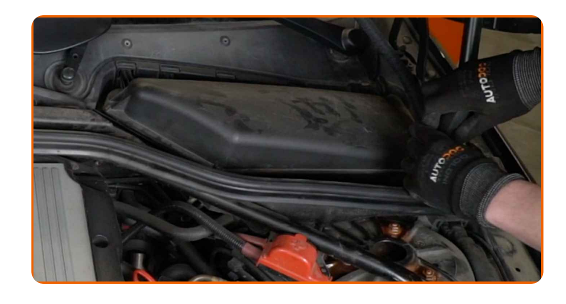




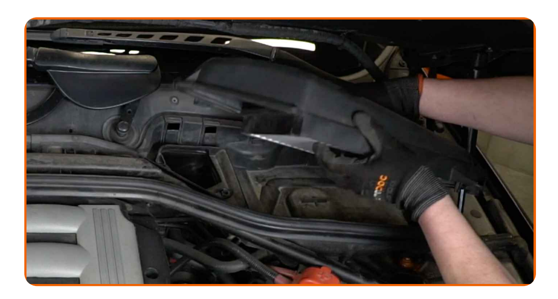
9 Lösen Sie die Clips der Innenraumfilterabdeckung.



10 Schrauben Sie die Verbindungselemente der Innenfilter-Gehäuseabdeckung ab. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 13. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



11 Entfernen Sie den Gehäusedeckel des Innenraumfilters.



AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: Luftfilter – BMW 7 (E38). Achten Sie auf die richtige Positionierung des Filterelements. Vermeiden Sie eine Fehlausrichtung.

12 Lösen Sie die Steckverbinder der Climate-Control-Sensoren.







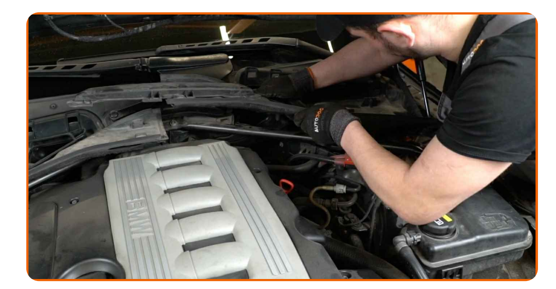
13 Entfernen Sie die Abdichtung des Mikrofilterkastens.



14 Schrauben Sie die Befestigungen des unteren Teils des Innenraumfiltergehäuses ab. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 13. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



15 Entfernen Sie den unteren Teil des Innenraumfiltergehäuses.



16 Bedecken Sie die Lüftungskanäle des Innenraumfilters mit einem Mikrofasertuch um ein Eindringen von Schmutz und Staub zu verhindern.





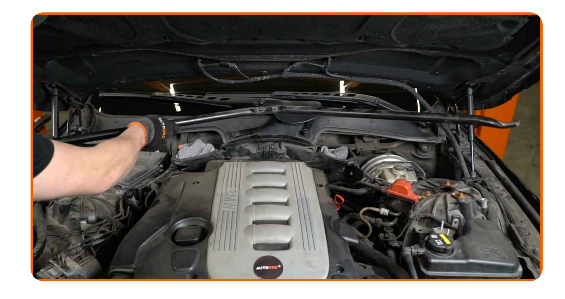




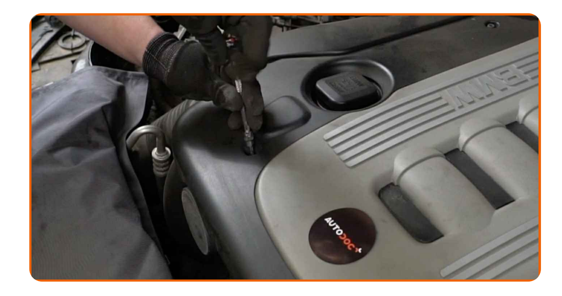
17 Schrauben Sie die Befestigung der diagonalen Streben auf. Verwenden Sie den Torx T40. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



18 Entfernen Sie die diagonale Strebe.



19 Schrauben Sie das Verbindungsteil der Motorhaube ab. Verwenden Sie Inbusschlüssel Nr. H5. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



20 Entfernen Sie die Motorabdeckung.



AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: Luftfilter – BMW 7 (E38). Um eine Beschädigung des Teils bei der Demontage zu vermeiden, wenden Sie keine übermäßige Kraft an.

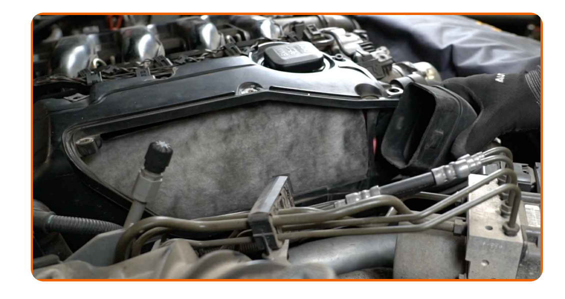




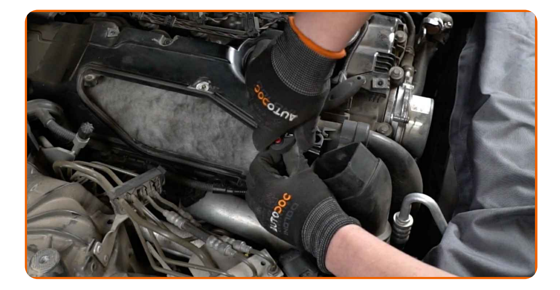
21 Ziehen Sie die Lufteinlassrohrbefestigung ab. Verwenden Sie Inbusschlüssel Nr. H5. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



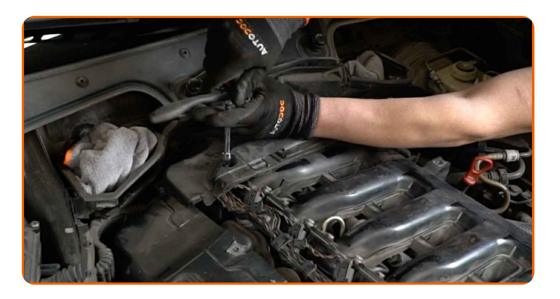
22 Trennen Sie das Luftansaugrohr vom Luftfilter-Gehäuse.



23 Lösen Sie die Befestigungsschrauben der Luftfilter-Abdeckung. Verwenden Sie Inbusschlüssel Nr. H5. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.

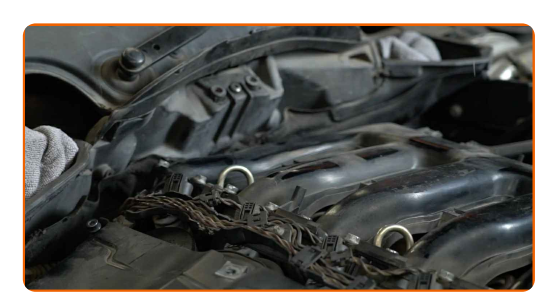


24 Schrauben Sie die Befestigungen des hinteren Teils der Motorabdeckung ab. Verwenden Sie Inbusschlüssel Nr. H5. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



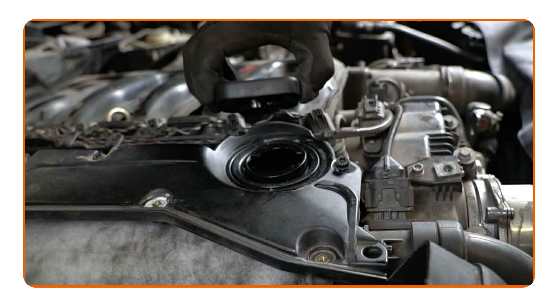
25

Entfernen Sie den hinteren Teil der Motorabdeckung.



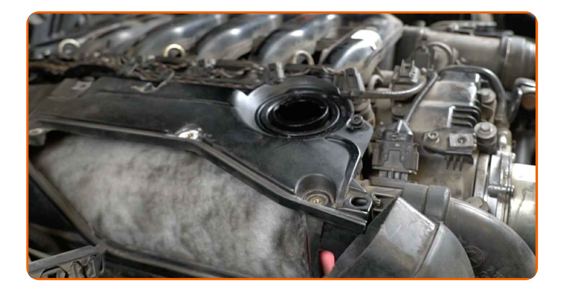
26

Schrauben Sie die Öleinfüllschraube ab.



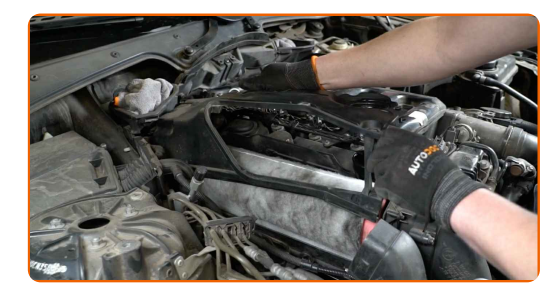
27

Entfernen Sie die Öleinfüllschraube.



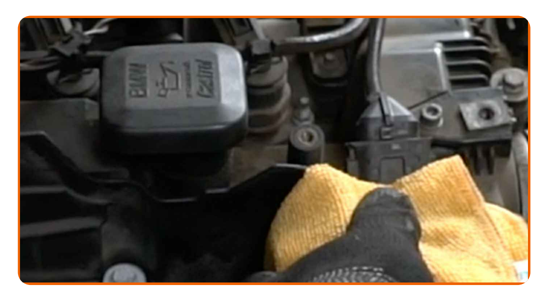
28

Nehmen Sie den Filterdeckel ab.



29

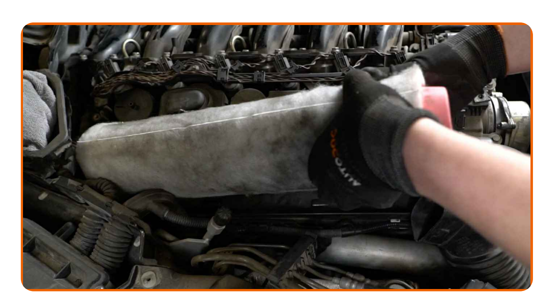
Installieren Sie den Öleinfülldeckel.



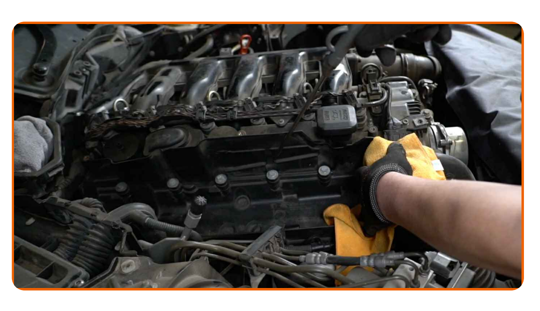




30 Entfernen Sie das Filterelement aus dem Filtergehäuse. Verwenden Sie eine Wasserpumpenzange.



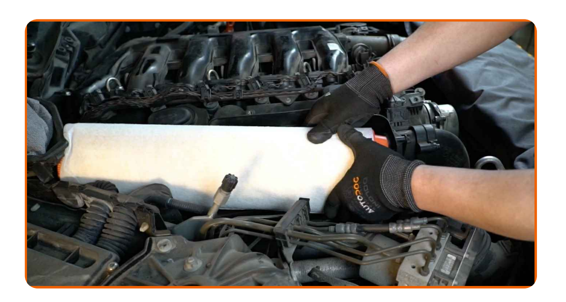
31 Reinigen Sie die Abdeckung und das Gehäuse des Luftfilters.



Austausch: Luftfilter – BMW 7 (E38). Fachleute empfehlen:

- Bevor Sie die Abdeckung und das Gehäuse des Luftfilters reinigen, decken Sie die Lüftungsrohrteile, den Luftmassensensor (falls vorhanden) und das Drosselventil mit einem sauberen Tuch ab.

32 Setzen Sie ein neues Filterelement in das Filtergehäuse. Stellen Sie sicher, dass die Filterkante dicht am Gehäuse ansitzt.



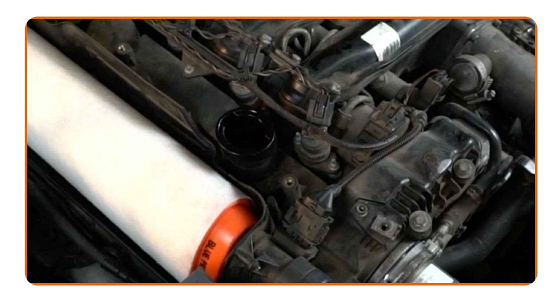




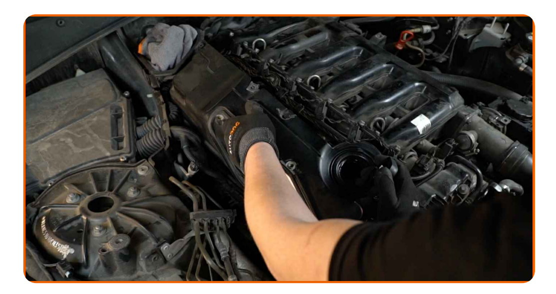
Austausch: Luftfilter – BMW 7 (E38). Tipp von AUTODOC:

- Überprüfen Sie die korrekte Lage des Filterelements. Verzerren Sie diese nicht.
- BMW 7 (E38) – Es ist wichtig, nur hochwertige Filter zu verwenden.
- Stellen Sie während des Einbaus sicher, dass Sie Staub und Schmutz daran hindern, in das Luftfilter-Gehäuse zu gelangen.

33 Entfernen Sie die Öleinfüllschraube.



34 Setzen Sie die Luftfilterabdeckung ein. Befestigen Sie diese.



35 Installieren Sie den Öleinfülldeckel.

36 Befestigen Sie den Deckel des Öleinfüllstutzens.



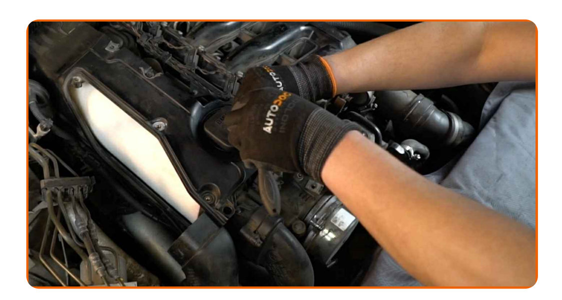






37

Drehen Sie die Befestigungsschrauben der Luftfilter-Abdeckung ein. Verwenden Sie Inbusschlüssel Nr. H5. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



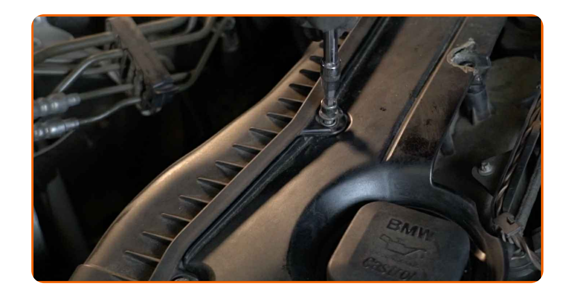
38

Verbinden Sie das Luftansaugrohr mit dem Luftfilter-Gehäuse.



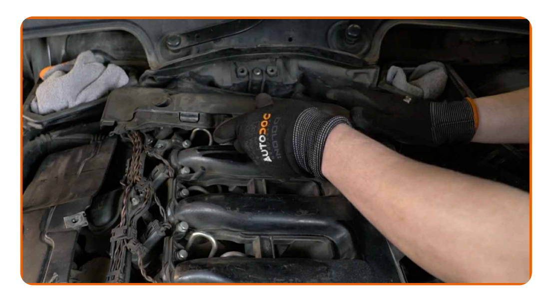
39

Schrauben Sie das Befestigungselement des Luftansaugrohrs ein. Verwenden Sie Inbusschlüssel Nr. H5. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



40

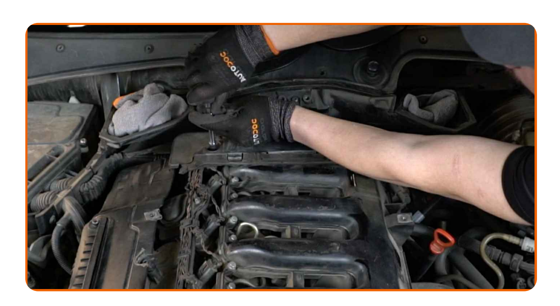
Setzen Sie den hinteren Teil der Motorabdeckung wieder ein.



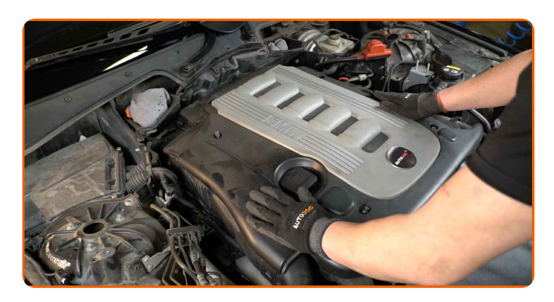




41 Schrauben Sie die Befestigungen des hinteren Teils der Motorabdeckung ein. Verwenden Sie Inbusschlüssel Nr. H5. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



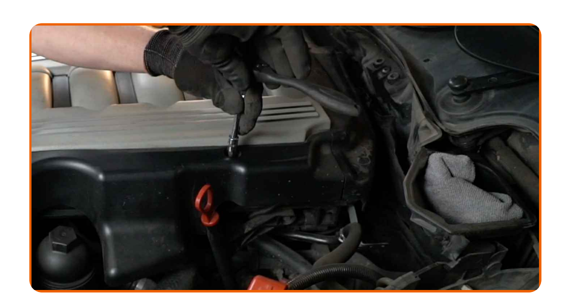
42 Installieren Sie die Motorabdeckung und sichern Sie diese.



Austausch: Luftfilter – BMW 7 (E38). AUTODOC empfiehlt:

- Stellen Sie sicher, dass die Motorhaube ordnungsgemäß sitzt. Sie sollte gegenüber der Führungsbefestigungselemente nicht verschoben werden.
- Achtung! Wenden Sie bei der Montage keine übermäßige Kraft an. Dies kann die Befestigungselemente des Fahrzeugs beschädigen. BMW 7 (E38)

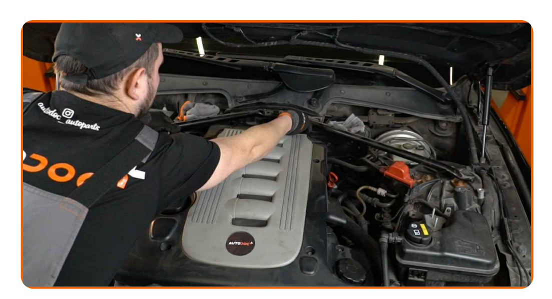
43 Schrauben Sie die Verbindunsgelemente der Motorhaube ein. Verwenden Sie Inbusschlüssel Nr. H5. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



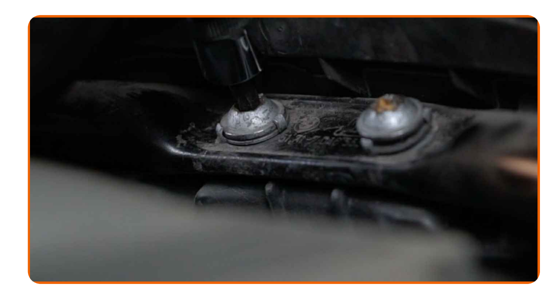




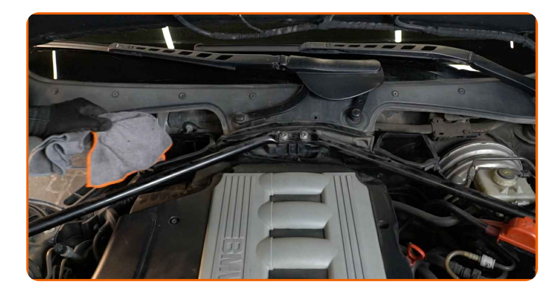
44 Bauen Sie die diagonale Strebe ein.



45 Schrauben Sie die Befestigungen der diagonalen Streben ein. Verwenden Sie den Torx T40. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



46 Entfernen Sie das Mikrofasertuch von den Lüftungskanälen des Innenraumfilters.



47 Setzen Sie den unteren Teil des Innenraumfiltergehäuses wieder ein.



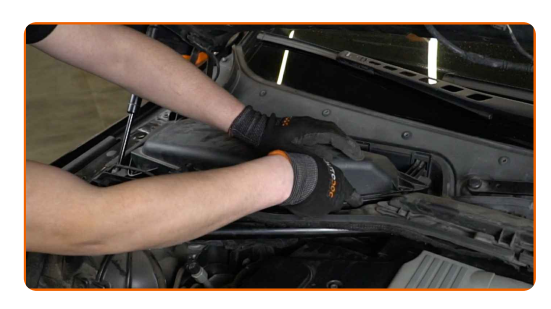
48 Schrauben Sie die Befestigungen des unteren Teils des Innenraumfiltergehäuses ein. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 13. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



49 Bringen Sie die Steckverbinder der Climate-Control-Sensoren an.



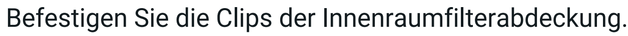
50 Installieren Sie den Gehäusedeckel des Innenraumfilters. Stellen Sie sicher, dass Sie dabei das Klicken hören, welches entsteht, wenn sich diese in der korrekten Position befindet.

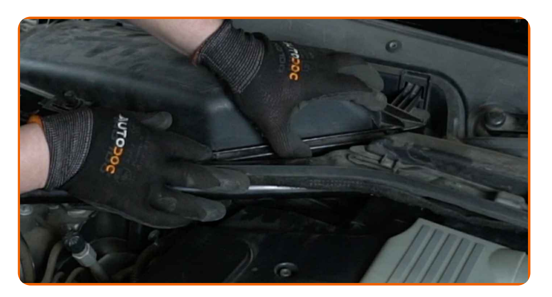


AUTODOC empfiehlt:

- Achtung! Wenden Sie keine übermäßige Kraft an, damit die Befestigungselemente des Fahrzeugs bei der Montage nicht beschädigt werden. BMW 7 (E38)

51 Befestigen Sie die Clips der Innenraumfilterabdeckung.

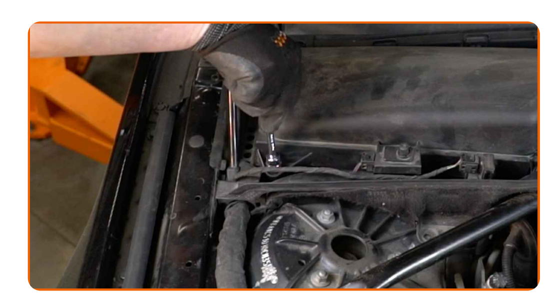




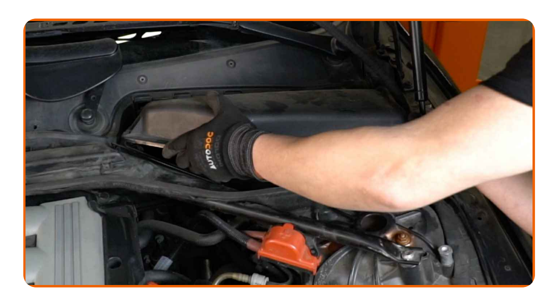




52 Schrauben Sie die Verbindungselemente der Innenfilter-Gehäuseabdeckung ein. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 13. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



53 Installieren Sie den Gehäusedeckel des Innenraumfilters. Stellen Sie sicher, dass Sie dabei das Klicken hören, welches entsteht, wenn sich diese in der korrekten Position befindet.



AUTODOC empfiehlt:

- Achtung! Wenden Sie bei der Montage keine übermäßige Kraft an. Dies kann die Befestigungselemente des Fahrzeugs beschädigen. BMW 7 (E38)

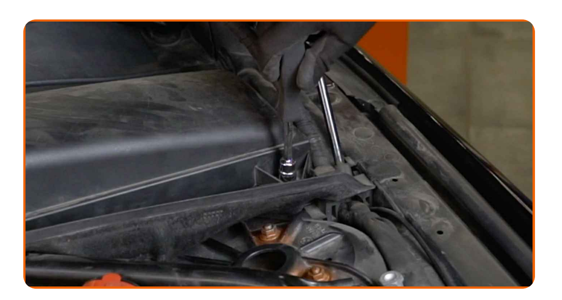
54 Befestigen Sie die Clips der Innenraumfilterabdeckung.



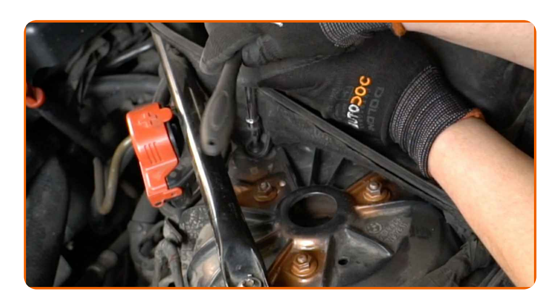




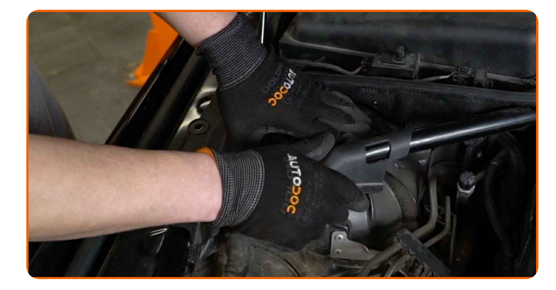
55 Schrauben Sie die Verbindungselemente der Innenfilter-Gehäuseabdeckung ein. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 13. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



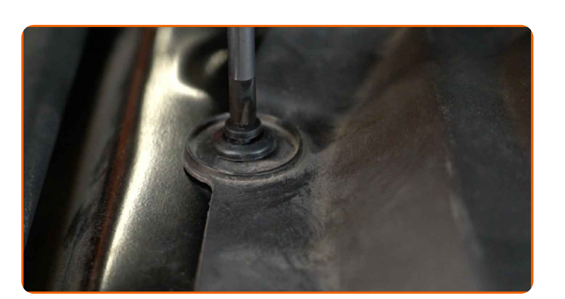
56 Schrauben Sie die Befestigungen des unteren Teils des Innenraumfiltergehäuses ein. Verwenden Sie den Torx T25. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



57 Setzen Sie die Schutzkappen an der Fixierungsschraube des Stoßdämpfers ein.



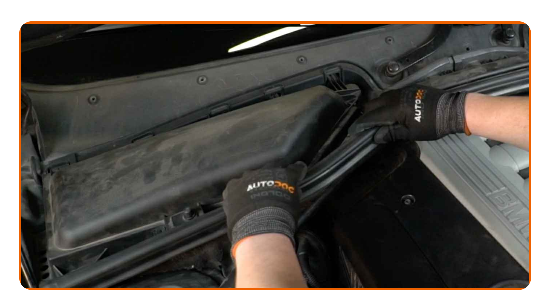
58 Schrauben Sie die Befestigungen der Abdeckung des Federbeindoms ein. Verwenden Sie einen Kreuzschlitzschraubendreher.







59 Bauen Sie die Abdichtung des Mikrofilterkastens wieder ein.



60 Entfernen Sie die Kotflügel-Abdeckung.

61 Schließen Sie die Haube.

GUT GEMACHT!







AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

ⓘ HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.